

హోం » తెలంగాణ

హైదరాబాద్

నాసిరకం బ్యాటరీల వల్లే పేలుళ్లు

Sep 15, 2022, 01:47 IST



- విద్యుత్ వాహనాల ప్రమాదాలపై 'సాక్షి' ఇంటర్వ్యూలో ఏఆర్సీఐ డైరెక్టర్ తాతా నరసింగరావు
- ఖర్చు తగ్గించుకొనేందుకు చాలా కంపెనీలు నాణ్యతలో రాజీపడుతున్నాయి
- విదేశాల నుంచి నాసిరకం బ్యాటరీల దిగుమతుల వల్లే ఎక్కువ ప్రమాదాలు
- వాహనదారులు సైతం జాగ్రత్తగా ఉంటేనే ప్రమాదాలు తప్పతాయి

సాక్షి, హైదరాబాద్: చార్జింగ్ చేస్తుండగా పేలిన స్కూటర్ బ్యాటరీ.. దగ్గరైన ఎలక్ట్రిక్ స్కూటర్.. నడిరోడ్డుపై ఎలక్ట్రిక్ స్కూటర్లో మంటలు.. ఇలాంటి మంటలు ఈమధ్య కాలంలో తరచూ సంభవిస్తున్నాయి. తాతాగా సిఐఐదావాద్ ఆగ్నిప్రమాద ఘటనలో 8 మంది మృతికి కారణం ఎలక్ట్రిక్ స్కూటర్ చార్జింగ్ సమయంలో చెలరేగిన పేలుడేనని పోలీసులు ప్రాథమికంగా నిర్ధారించారు.

దేశవ్యాప్తంగా ఈ తరహా ఘటనలు చోటుచేసుకుంటున్న నేపథ్యంలో ఆ ప్రముఖమైన కేంద్ర ప్రభుత్వం ఇటీవల నలుగురు సభ్యుల నిపుణుల కమిటీని ఏర్పాటు చేసి నివేదిక తెప్పించుకుంది. ఆ కమిటీకి హైదరాబాద్ బాలాఘాట్లోని ఇంటర్నేషనల్ అడ్వాన్స్డ్ రిసెర్చ్ సెంటర్ ఫర్ పౌడర్ మెటల్స్, స్కూ మెటీరియల్స్ (ఏఆర్సీఐ) డైరెక్టర్ (అదనపు చార్జ్) తాతా నరసింగరావు నేతృత్వం వహించారు. ఆ కమిటీ సిఫారసులను వచ్చే నెల ఒకటో తేదీ నుంచి కేంద్రం ఆమోదానికి తీసుకురానుంది.

వాటి ప్రకారం నిర్దేశిత ప్రమాణాల ప్రకారమే వాహనాలను తయారు చేయాలని, లేనివక్షంలో కఠిన చర్యలు తీసుకుంటామని కేంద్రం హెచ్చరించింది. ప్రస్తుతం బ్యాటరీ వాహనాలంటేనే ప్రజలు ఔదిరిపోయే పరిస్థితి నెలకొన్న నేపథ్యంలో తాతా నరసింగరావు 'సాక్షి'కి ఇచ్చిన ఇంటర్వ్యూలో వాటి వాదకం, కేంద్రానికి చేసిన పలు సిఫార్సులను వెల్లడించారు. ఆ వివరాలు ఆయన మాట్లాడేనే..

బ్యాటరీల ఎంపికలో రాజీ వల్లే..

ప్రస్తుతం విద్యుత్ వాహనాల బ్యాటరీలను కంపెనీలు విదేశాల నుంచి దిగుమతి చేసుకుంటున్నాయి. అయితే విద్యుత్ కార్లు తయారు చేసే బడా కంపెనీలు ఖర్చు విషయంలో రాజీ పడకుండా ముస్క క ఉన్న బ్యాటరీలనే వాడుతున్నా స్కూటర్ల విషయంలో ఇది సరిగ్గా బరగట్టేదు. మధ్యతరగతికి అందుబాటు ధరల్లో ఉండేందుకు తయారీ ఖర్చును తగ్గించుకుంటున్నాయి.

అందుకు బ్యాటరీల విషయంలో చాలా కంపెనీలు రాజీ పడుతున్నాయి. నాసిరకం బ్యాటరీలు వాడటంతోనే ప్రమాదాలు ఎక్కువగా బయటగుతున్నాయి. బ్యాటరీలకు కంట్రోలింగ్ యూనిట్ ఉంటుంది. బ్యాటరీ వేడెక్కినా, చార్జింగ్ ఎక్కువైనా పవర్ కట్ చేస్తుంది. వేడెక్కి పొగలాస్తే థర్మల్ సెన్సర్లు గుర్తించి అలారం మోగిస్తాయి. ఇవన్నీ ఉండాలంటే బ్యాటరీ ప్యాకేజీ ధర పెరుగుతుంది. తక్కువ ధర వాటిల్లో ఇవి సరిగ్గా ఉండవు. ఫలితంగా వినయోగంలో అరిగి పారపోతుంటే అవి పేలిపోతున్నాయి.

వినయోగదారులకు అవగాహన లేక..

ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలను ఎట్టిపరిస్థితుల్లోనూ 100 శాతం చార్జింగ్ చేయకూడదు. 80 శాతం చార్జింగ్ పూర్తయ్యానే ఆపేయాలి. ఒకవేళ చార్జింగ్ 20 శాతంకన్నా తక్కువ ఉంటే వాహనాన్ని ఎట్టిపరిస్థితుల్లోనూ నడపాద్దు. అలాగే స్కూటర్ల చార్జింగ్ కు కంపెనీ కొన్ని ప్రమాణాలు చూపుతుంది. దాని ప్రకారం కేటాయించిన చార్జింగ్ కేబుల్, సాకిట్ నే వినయోగించాలి.

వేగంగా విద్యుత్ చార్జీ చేసేందుకు హైస్పీడ్ కేబుల్స్, ఎక్కువ శక్తి (యాంప్స్) ఉన్న సాకెట్లను వినయోగించొద్దు. ముఖ్యంగా రాత్రిళ్లు గంటల తరబడి చార్జింగ్ పెట్టి పదిలేయడం అత్యంత ప్రమాదకరం. మెలకువతో ఉన్నప్పుడే చార్జింగ్ పెట్టి దాన్ని పర్వవేక్షిస్తూ ఉండాలి. ఏమాత్రం తేడా కనిపించినా ఆపేయాలి. అలాగే ఇతర వాహనాల మధ్య చార్జింగ్ పాయింట్ ఏర్పాటు చేయొద్దు.

గతుకుం రోడ్డుపై ప్రమాదాలకు వాస్తవ్యులవ్వ..

చాలా మంది స్కూటర్లను అదుక్కిన రోడ్డు, ఎగుడుదిగుడు రహదారుల్లోనూ నడుపుతుంటారు. ఇలా గతుకుం రోడ్డుపై వాహనం వేగంగా వెళ్లినప్పుడు బ్యాటరీ లోపల కదిలిపోయి లూజ్ కాంటాక్టుకు అవకాశం ఏర్పడుతుంది. దీనివల్ల బ్యాటరీ వేడెక్కి పేలేండుకు అవకాశం కలుగుతుంది.

కేంద్రానికి కమిటీ చేసిన సిఫారసుల్లో కొన్ని..

- ▶ బ్యాటరీ ప్యాకేజీలో బెంజెన్ డిస్కం సెన్సర్లు అమర్చాలి. బ్యాటరీ ప్యాకేజీ వేడి 60 డిగ్రీలు దాటితే వెంటనే సెన్సర్లు గుర్తించి కంట్రోలింగ్ యూనిట్ ను అప్రమత్తం చేసేలా ఏర్పాటు చేయాలి. అప్పుడు అలారం మోగి వాహనదారులు అప్రమత్తమవుతారు.
- ▶ చార్జింగ్ అవుతున్నప్పుడు బ్యాటరీ వేడెక్కుతుంటే పవర్ నిలిపిపోయేలా సెన్సర్ల ఏర్పాటు ఉండాలి.
- ▶ బ్యాటరీలోని ప్రతి పదునకు విడిగా ఒక ఫ్యూజు ఉండాలి.
- ▶ సెల్స్ దేశంలోనే తయారు కావాలి. దీనివల్ల ఆ కంపెనీపై చర్యలు తీసుకునే అవకాశం ఉంటుంది.
- ▶ ఇవన్నీ విద్యుత్ వాహనాలకు కనీస ప్రమాణాలుగా ఉండాలి.
- ▶ విద్యుత్ వాహనాల విక్రయం, వినయోగం విషయంలో డీలర్లు, ప్రజలకు విస్తృతంగా అవగాహన కల్పించాలి.